



СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ
типа изделия
№ 09-11.1-6.13.1-0805

Наименование Кабели силовые с экструдированной изоляцией ИнСил

Организация-изготовитель ООО НПП «ИНТЕХ»

Техническая документация согласована

Кабели силовые ИнСил с экструдированной изоляцией для опасных производственных объектов.
Технические условия ТУ 3500-002-92800518-2013; Программа испытаний ПИ-12-2020 согласованы
письмом № МФ-Т390-0959 от 6 августа 2020 г.;

Извещение 92800518.03-2021 об изменении ПИ-12-2020 согласовано письмом МФ-Т390-1084 от 18.08.2021 г.

Типовой образец проверен и испытан на соответствие технической документации, согласованной Российским Речным Регистром.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что свойства, параметры и характеристики типового изделия удовлетворяют требованиям Правил Российского Речного Регистра и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Назначение и ограничения

Для передачи электрической энергии на судах и плавучих объектах с классом Российского Речного Регистра.

Настоящее Свидетельство действительно с 09.11.2021 до 06.08.2026
дата дата



Директор Московского филиала
Российского Речного Регистра

(должность)

(подпись)

Белоусов В.М.

(фамилия и.о.)



09.21.088.306717

Технические показатели

1. Количество жил: 1 — 91;
2. Сечение жил, мм²: 0,75; 1,0; 1,5; 2,5; 4; 6; 10; 16; 25; 35; 50; 70; 95; 120; 150; 185; 240; 300; 400; 500; 625; 630; 800; 1000;
3. Вид жил: многопроволочные медные;
4. Номинальное напряжение, В: до 3000;
5. Вид оболочки: поливинилхлоридный пластикат/ поливинилхлоридный пластикат пониженной горючести/ поливинилхлоридный пластикат пониженной пожарной опасности/ полихлоропреновая резина/ термопластичный эластомер/ полимерная композиция, не содержащая галогенов/порлиэтилен/самозатухающий полиэтилен — в соответствии с согласованной технической документацией.

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия не заменяет сертификат, выдаваемый на серийные материалы и изделия

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия теряет силу в предусмотренных Правилами Российского Речного Регистра и Техническим регламентом о безопасности объектов внутреннего водного транспорта случаях.